



Zastavit, spát

Cestování autem dobře známe, jenže jak se v něm nejlépe vyspat? Poradíme také s přenocováním v postarší fabii.

Uřčitě se to stalo i vám. Jeli jste třeba na dovolenou, když jste zjistili, že únavou už nemůžete dál. Obvykle to vyřeší dát si „dvacet“ na sklopené sedačce uprostřed dálničního odpočívadla. Jenže existují i mnohem pohodlnější způsoby, jak v autě přespat. Některé z nich jsou dokonce natolik pohodlné, že tak lze strávit klidně celou dovolenou.

Když je rovina, je pohoda

Úplně nejsnazším řešením příjemného přespaní v autě je sklopení zadních sedaček, tedy za předpokladu, že se tím vytvoří rovná a dostatečně dlouhá plocha. Ideální jsou v tomto případě třeba kombi střední třídy nebo MPV, pohodlně se však dá přenocovat i v některých kompaktech. Jak však můžete vidět na protější straně, upravit se dají také menší vozy. Třeba obyčejná fabia, v našem případě ovšem kombi. Potom dovnitř stačí dát karimatky a o komfort máte postaráno. Rozhodli

jste se vyzkoušet přespaní na zadních sedačkách Focusu kombi. Složit je a rozložit lehká představuje pět minut práce.

„To je ale dusno,“ říkáme si po chvíli. Za jízdy totiž auto větrá, jenže při stání v chladném ránu se zapafí jedna radost. Když si otevřete okénko, zase vás potrápí dotěrní komáři i zraky kolemjdoucích. Spát se takto dá bez potíží, je to však spíše pro otrlější náтуры.

Jaké komfortnější alternativy se nabízejí? „Sám jsem projezdil Evropu křížem krážem a vždy spal ve svém avensisu,“ vzpomíná nadšený autocestovatel a programátor Jiří Ptáček. „Dokonce jsem se s tímto vozem vydal na cestu po Maroku,“ popisuje, kde všude se dá přespat na složených sedačkách kombi. „Jenže pak se nám narodilo dítě. Řešil jsem, jak si uchovat svobodu cestování, a přitom zvýšit komfort, abychom mohli cestovat ve třech,“ pokračuje. Tak objevil autostany.



Spát se dá různými způsoby: třeba v kufru nebo vedle vozu. Příliš komfortu ale nečekejte...



Než postavíte autostan, musíte odjistit pojistky a klikou střechu vytočit

Potom zbývá rozložit žebřík – a můžete se jít natáhnout



Autostan má výhodu v kvalitní matraci. Vyspíte se perfektně.



Autostan má i zabudovanou lampičku



Foto: Jiří Kaš

Bydlíte za minutu

Co to vlastně takový autostan je? Na první pohled vypadá jako rozměrný střešní box, jenže stačí chvilka a máte na střeše připravený stan s pevnou laminátovou střešinou. „Výhodou je, že ho postavíte hned. Stejně rychle se také sbalí,“ prozrazuje Jiří Ptáček. Ten se nejprve rozhodl stan si pořídit

a následně jej začal pronajímat. Minu-sem je vysoká pořizovací cena, která se pohybuje od třiceti tisíc výše. Levně není ani půjčovat.

„Sazba za menší stan činí čtyři sta devadesát korun za den. Větší pro tři potom stojí o stovku víc. V ceně získáte i povlečení a montáž na vůz,“ dodává Ptáček.



Upevnění na předem připravené příčnky trvá asi tři čtvrtě hodiny. Je přitom důležité, aby od sebe byly vzdálené aspoň sedmdesát centimetrů. „Lidé se také často ptají, jestli nevádí, že vlezím na střechu překročí její maximální povolené zatížení. To je však uváděno pro jízdu. Ze zkušenosti naší i výrobce není s jejím překročením problém,“ dodává.

Překvapivě pohodlný

Tolik teorie, stan je na střeše a my jej chceme vyzkoušet. Bereme za kliku, odjišťujeme pojistky držící box bezpečně zavřený a po minutě točení už má naše dlouhodobě testovaná Kia Sportage na střeše domeček. „Jako hlemýžď,“ říkáme si. Zbývá rozložit žebřík schovaný uvnitř a můžeme na návštěvu.

„To je paráda,“ libujeme si při dobývání překvapivě velkého interiéru. Nejvíce však oceňujeme pohodlnou matraci. Žádné tlačící kamínky ani kořeny. A díky okénkům s moskytiérou máme spoustu čerstvého vzduchu. „Stany si zatím půjčují hlavně dobrodruzi na výpravy s off-roady třeba do Rumunska, už se ale objevují i případy, kdy vyrazí pár třeba do Chorvatska. Do stanu, jaký máme my, se vejdou dva lidé. Existují také větší modely. Navíc je super, že se složeným stanem můžeme jet úplně normálně jako se zahrádkou. Nemusíme se pomalu „obytnákově“ loudat.

Je to legální?

Jak jsme si ověřili, spaní v autě se může pohodlím přiblížit nocování ve stanu a s přehledem jej i překonat. Je tu však jedno ale: legislativa. Musíte se totiž smířit s faktem, že přespaní mimo kemp je ve většině evropských zemí zakázáno a může být i pokutováno. Výjimkou jsou třeba severské státy, kde stačí držet se ve vzdálenosti 150 metrů od nejbližšího stavení.

Udělej si sám

Spací úprava ve Škodě Fabia Combi první generace



Přespat se dá i ve voze, který se na to zdánlivě nehodí. Jak vytvořit za pár korun dvoulůžko v jedné z nejprodávanějších ojetin, Fabii Combi první generace, nám ukázal hudebník Jiří Jelínek. 1 Nejprve je potřeba vyjmout zadní sedák, stačí ho přitom vyháknout z úchytů. 2 „Když se vyndá, vznikne sice dostatečně dlouhá plocha, nicméně stále není rovná. Proto jsem si nechal na míru uříznout dřevoštěpkovou desku,“ říká Jelínek. Ta vyšla zhruba

na 250 korun. 3 Jelikož je však deska ve voze mírně nakřivo, bylo nutné auto dostat do roviny. „K tomuto účelu používám dřevěné klíny,“ prozrazuje majitel. 4 „A aby mi v noci dovnitř nenalétaly komáři, vyrobil jsem si moskytiéru, kterou přidělávám na suchý zip do zadních oken,“ dodává. 5 Večer potom stačí pošoupnout přední sedačky co nejvíce dopředu a nastavit je kolmo, posunout desku až k nim – a můžete jít spát. Ložná plocha má přes 190 cm.

Foto: Jiří Jelínek

INZERCE

Časopis pro profesionály za volantem

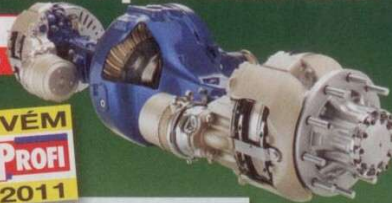
Užitková auta všech druhů – zkušenosti a podrobná data



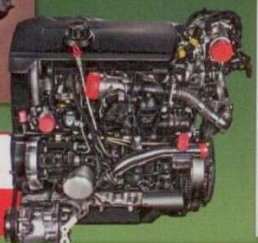
Nová zadní náprava
VOLVO TRUCKS ŠETŘÍ PALIVO

Nafta a bioetanol
OBOJETNĚ IVECO TRAKKER

V NOVÉM
AUTOPROFI
č. 6/2011



Vyšší výkon
a nižší spotřeba
NOVÉ MOTORY
PRO FIAT DUCATO



Speciální nabídka nástaveb
UŽITEČNĚJŠÍ
RENAULT MASTER



Právě v prodeji či k objednání e-mailem:
predplatne@predplatne.cz nebo tel: 234 092 851.